



Veaspa®

GAMA 2018



LIVE

MORE

VESPA



Vespa é uma forma de estar. E, acima de tudo, um estado de espírito.

Personifica a atitude perante a vida espontânea e jovem, típica da Vespa, que te permite fazer tudo o que te passa pela cabeça, mas ao estilo Vespa: com elegância, alegria e estilo. Porque se tens uma Vespa, podes ser tu sem pensar demasiado. Basta rodares a chave e ires para onde quiseres, quando quiseres. Sentes que é o momento certo? Aqui vamos!

Vespa é a forma mais cool de viver ao máximo as tuas viagens, porque é um veículo que te leva para novas e fascinantes experiências, que sempre te dão mais. Mais do que esperavas, mais do que pensavas saber, mais do que estás habituado a viver.

Agora, mais do que nunca, torna-te Vespa em tudo o que fazes.

**I VESPA
AND YOU?**

A LIBERDADE E OS SONHOS VIAJAM RÁPIDO

Há mais de setenta anos que a Vespa conquista gerações, graças ao carisma que transmite liberdade e ideias originais, capaz de entrar com força no imaginário coletivo. Nesta história intensa, a Vespa tem sido protagonista nas revoluções culturais e sociais, movimentos musicais e de estilo, filmes, peças de arte e músicas. Sobreviveu intacta a mudanças de tendências e de estilos, e hoje, na era do digital e das redes sociais, está presente sem barreiras e imediatamente em todo o mundo, ícone de um estilo único, representando valores ambientais e de independência.





CENTENAS DE EMOÇÕES

Enquanto primeira marca de mobilidade verdadeiramente global, a Vespa tornou-se na ligação entre gerações, interagindo em vários ambientes sociais e criando fenómenos culturais diversos. É uma protagonista com características diferenciadoras. Conduziu revoluções de estilo, musicais e juvenis. Gerou intensos momentos de agregação como o Vespa World Days; e hoje, é um dos produtos italianos mais difundidos e conhecido em todas as partes do mundo.





VESPA GTS 125 /150/ 300



A apaixonada viajante necessita de solidez para atingir os seus objetivos. A Vespa GTS combina o espírito urbano de um veículo amplo, confortável, protetor e tecnológico com a paixão para o turismo. O emblema da gama Vespa renova-se na cilindrada 125 com o novo e avançado motor i-get Euro 4, na nova combinação com sistema Start & Stop. O resultado? Menos consumos e um arranque silencioso, com o sistema ABS a garantir uma total estabilidade na travagem. Acessível e agradável de conduzir, dado o assento ergonómico e o tecido anti-derrapante, com um largo compartimento por baixo do assento com capacidade para dois capacetes semi-jet, controlo remoto para abertura do assento à distância, dispositivo Bike-finder para localizar o veículo estacionado e uma porta USB no porta-luvas.



VESPA *GTS SUPER* 125 /150/ 300



Herdeira dos modelos desportivos, a Vespa GTS é a interpretação desportiva do estilo Vespa. Agressiva e refinada, com as jantes pretas em acabamento brilhante, a dupla costura do assento, ou alternativamente, um assento monolugar desportivo (acessório). O motor 300cc, o mais potente em toda a gama Vespa, é combinado com o sistema de travão de disco dianteiro e traseiro com ABS e ASR para uma condução totalmente segura, enquanto que o painel totalmente tecnológico adiciona conforto e interatividade em toda a viagem.



VESPA GTS SUPERSPORT 125 / 300



A essência do desportivismo da Vespa expressa o seu carácter carismático com escolhas de estilo muito características. As jantes totalmente em preto, gráficos dedicados enfatizados pelo acabamento mate cinzento ou amarelo, assento com costuras duplas e apelativos gráficos no painel de instrumentos. As luzes de indicador de direcção são de LED e funcionam como luzes de presença diurnas. A plataforma multimédia Vespa (acessório) conecta o smartphone com o sistema eletrónico a bordo, para obtenção em tempo real da performance e status do veículo.



GTS TOURING 125 / 300



Uma Vespa em edição especial que presta homenagem à tradição das viagens e ao seu instinto para a liberdade. A configuração touring cria harmonia com o design do veículo: o pequeno pára-brisas de charme inquestionável, protetor mas sem afetar elegância, os porta-bagagens traseiro e frontal que, em conjunto com um espaçoso compartimento por baixo do assento, são indispensáveis para partir com tudo devidamente organizado. Com a ajuda do melhor equipamento tecnológico e motores Euro 4, a Vespa GTS Touring apresenta consumos reduzidos e está apta a todos os percursos, urbanos e extraurbanos.







VESPA SEI GIORNI 300



A exclusiva Vespa Sei Giorni, uma versão especial produzida em edição numerada, é a herdeira da original e homônima Vespa Sport “Sei Giorni”, um modelo que é já uma lenda, tendo sido especificamente produzida para o “Sei Giorni Internazionale di Varese”. A estética geral segue o estilo das Vespas mais desportivas com os acabamentos em preto – tais como as jantes e o protetor de escape – e pelos agressivos detalhes em vermelho. Outras características distintas são o “farol baixo”, o pára-brisas fumado e o assento monoposto (também aprovado para levar um passageiro). A entrada USB, localizada no porta-luvas do contra-escudo, é de série, enquanto que as luzes de indicador de direção de LED servem também como luzes de presença diárias. No que toca à segurança, o sistema de travagem ABS é de série.



VESPA

PRIMAVERA 50 / 125 / 150



Cinquenta anos depois do seu lançamento, a Vespa Primavera é ainda a voz dos mais jovens, em harmonia com o espírito de liberdade, dinamismo e atenção às questões ambientais. O sucesso ininterrupto e o seu restyling, fazem-na hoje ainda mais ágil e super tecnológica. As novas jantes de 12 polegadas com design de cinco raios, as maiores na história da Vespa, providenciam estabilidade e total segurança em todas as condições de estrada. O motor monocilíndrico de quatro tempos, permite uma condução suave e tranquila com consumos reduzidos em prestações topo de gama. A iluminação LED traseira e dianteira, o Bike Finder e o comando de abertura à distância do assento são de série (apenas na versão 125).





VESPA

PRIMAVERA *TOURING* 50 / 125 / 150



Dedicada a todos os que amam viajar e aos que apreciam a inovação tecnológica que enriquece a experiência. A Vespa Primavera Touring segue a tradição Vespa das viagens e inclui todas as melhorias da gama Primavera. O motor monocilíndrico a 4 tempos assegura uma performance de topo e reduzidos consumos. A roda de 12 polegadas assegura estabilidade e conforto em qualquer terreno, enquanto os porta-bagagens cromados, posterior e dianteiro, acrescentam um look retro à capacidade de carga do veículo. O assento ergonómico e o elegante pára-brisas adicionam conforto e dão um toque de estilo.



VESPA PRIMAVERA *S* 50 / 125 / 150



Viva e desportiva: a novíssima Vespa Primavera S faz do dinamismo e agressividade a sua bandeira. Com os motores e performances da gama Primavera e uma muito distintiva característica técnica: pela primeira vespa na história da Vespa na versão 125, um painel de instrumentos completamente digital a cores, graças ao display TFT4.3", que funciona como visor para a plataforma multimédia Vespa. A comunicação entre o veículo e o condutor via smartphone nunca esteve tão completa.





VESPA SPRINT 50 / 125



Herdeira da Vespa dos anos sessenta, pequena, reativa e tecnologicamente avançada, tem a sua fâisca de energia como emblema dos jovens. Oferece uma condução agradável e despreocupada baseada na confiança tecnológica. A Vespa Sprint é fácil de manejar e estável, graças ao seu corpo protetor, rodas largas de 12 polegadas com jantes de liga e o seu farol retangular, que realça um estilo agressivo. A condução viva vem do seu motor monocilíndrico, perfeitamente equilibrado entre performance e consumos. O farol LED e a nova gravata central renovam a frente, enquanto que o dispositivo Bike Finder e o controlo remoto de abertura do assento passam agora a ser de série.



VESPA SPRINT **S** 50 / 125 / 150



A mais agressiva de corpo pequeno da gama enaltece o espírito racing da Vespa ao seu expoente máximo. A par com a evolução digital, a Vespa Sprint S oferece uma experiência de condução futurística, graças ao display multifunções que transmite informação não só do status do veículo como da sua rota. O motor de última geração é o segredo de uma condução reativa e confortável até para longas distâncias, com os consumos mais eficientes. O assento exclusivo está em linha com o carácter desportivo do modelo e das suas cores dedicadas.





VESPA PRIMAVERA **50° ANNIVERSARIO 50 / 125**



Passou meio século desde 1968, um ano crucial para mudanças sociais e de estilo de vida, e agora também a Vespa Primavera se prepara para celebrar o seu aniversário. A Vespa Primavera dominou a cena social com um mix de estilo e tecnologia, que a tornam numa escolha para os mais jovens, no seu entusiasmo para serem protagonistas de um mundo em mudança. O 50º aniversário da Vespa resume a frescura, a independência e o desejo de ser diferente. Disponível nas cilindradas 50 cc 4 tempos e 125 cc com motores i-get, com um refinado acabamento cinza nas jantes cinco-raios e cores dedicadas em azul e castanho, coordenadas com o assento e o logo distintivo no contra-escudo.

Vespa Primavera



**VESPA GTS
YACHT CLUB**

125 / 300 



**VESPA PRIMAVERA
YACHT CLUB**

50 / 125 





*SÉRIES ESPECIAIS
VESPA YACHT CLUB*

**VESPA GTS SUPER
NOTTE**

125 / 300 



**VESPA SPRINT
NOTTE**

50 / 125 

***SÉRIES ESPECIAIS
VESPA NOTTE***



GTS
GTS Touring
GTS Super
GTS SuperSport
300

GTS 125 (150 ie)*
GTS Touring 125 (150 ie)*
GTS Super 125 (150 ie)*
GTS SuperSport 125

Sei Giorni
300

	GTS GTS Touring GTS Super GTS SuperSport 300	GTS 125 (150 ie)* GTS Touring 125 (150 ie)* GTS Super 125 (150 ie)* GTS SuperSport 125	Sei Giorni 300
<i>Motor</i>	Monocilíndrico 4 tempos, 4 válvulas, injeção eletrônica, catalisado	Monocilíndrico 4 tempos, 4 válvulas, injeção eletrônica, catalisado	Monocilíndrico 4 tempos, 4 válvulas, injeção eletrônica, catalisado
<i>Cilindrada</i>	124cc (155,2cc)	124cc (155,2cc)	278.3 cc
<i>Diâmetro / Curso</i>	52 mm / 58,7 mm (58 mm / 58,7 mm)	52 mm / 58,7 mm (58 mm / 58,7 mm)	75 mm / 63 mm
<i>Potência máx. ao veio</i>	9 Kw -12,2 HP - a 8,250 rpm (11 Kw às 8250)	9 Kw -12,2 HP - a 8,250 rpm (11 Kw às 8250)	15,6 Kw -21,2 HP- a 7750 rpm
<i>Binário máx.</i>	11 Nm às 6,750 rpm (14 Nm às 6500 rpm)	11 Nm às 6,750 rpm (14 Nm às 6500 rpm)	22 Nm às 5,000 rpm
<i>Consumo de Gasolina</i>	41,6 km/l	41,6 km/l	30,3 km/l
<i>Emissões CO2</i>	60 g/km	60 g/km	77 g/km
<i>Alimentação</i>	Injeção eletrônica	Injeção eletrônica	Injeção eletrônica
<i>Refrigeração</i>	Líquida	Líquida	Líquida
<i>Arranque</i>	Elétrico	Elétrico	Elétrico
<i>Caixa de velocidades</i>	Variador automático CVT com conversor de binário	Variador automático CVT com conversor de binário	Variador automático CVT com conversor de binário
<i>Embraiagem</i>	Automática centrífuga a seco com tampões amortecedores	Automática centrífuga a seco com tampões amortecedores	Automática centrífuga a seco com tampões amortecedores
<i>Estrutura</i>	Chassis em chapa de aço com reforços estruturais soldados	Chassis em chapa de aço com reforços estruturais soldados	Chassis em chapa de aço com reforços estruturais soldados
<i>Suspensão Dianteira</i>	Mono-braço com mola helicoidal e amortecedor hidráulico	Mono-braço com mola helicoidal e amortecedor hidráulico	Mono-braço com mola helicoidal e amortecedor hidráulico
<i>Suspensão Traseira</i>	Mola helicoidal com regulação de pré-carga em 4 posições e dois amortecedores hidráulicos de duplo efeito	Mola helicoidal com regulação de pré-carga em 4 posições e dois amortecedores hidráulicos de duplo efeito	Mola helicoidal com regulação de pré-carga em 4 posições e dois amortecedores hidráulicos de duplo efeito
<i>Travão Dianteiro</i>	Disco em aço inoxidável Ø 200 mm, com comando hidráulico	Disco em aço inoxidável Ø 200 mm, com comando hidráulico	Disco em aço inoxidável Ø 200 mm, com comando hidráulico
<i>Travão Traseiro</i>	Disco em aço inoxidável Ø 220 mm, com comando hidráulico	Disco em aço inoxidável Ø 220 mm, com comando hidráulico	Disco em aço inoxidável Ø 220 mm, com comando hidráulico
<i>ABS/ASR</i>	ABS Standard	ABS Standard	ABS/ASR Standard
<i>Pneu Dianteiro</i>	Tubeless 120/70 - 12"	Tubeless 120/70 - 12"	Tubeless 120/70 - 12"
<i>Pneu Traseiro</i>	Tubeless 130/70 - 12"	Tubeless 130/70 - 12"	Tubeless 130/70 - 12"
<i>Comprimento/Largura/ Distância Entre Eixos</i>	1,950 / 775 / 1,380 mm	1,950 / 775 / 1,380 mm	1,950 / 755 / 1,375 mm
<i>Altura do Assento</i>	790 mm	790 mm	790 mm
<i>Capacidade do Depósito de Comb.</i>	-	-	8,5 litros
<i>Emissões</i>	Euro 4	Euro 4	Euro 4

* Os dados referentes a estas versões são indicados entre parênteses quando diferentes

The company reserves the right to make technical and stylistic changes at any time. Ride with caution, always wearing a helmet and suitable clothing. Respect the highway code and the environment. Read the operation and maintenance manual carefully. Always ask for original spare parts approved in accordance with the current legislation. Contact Official Vespa Dealers and Authorised Resellers for a safe purchase and guaranteed service. Vespa original spare parts ensure quality and maintain the performance levels of your vehicle intact.

Primavera Primavera Touring 50 4S3V	Primavera Primavera Touring 125 3V (150 3V)*	Sprint 50 4S3V Sprint S 50 4S3V	Sprint 125 3V Sprint S 125 3V (150 3V)*
Monocilíndrico 4 Tempos, 3 válvulas catalizado	Monocilíndrico 4 tempos, 3 válvulas, catalisado	Monocilíndrico 4 Tempos, 3 válvulas catalizado	Monocilíndrico 4 tempos, 3 válvulas, catalisado
49,9 cc	124,5 cc(154,8 cc)	49,9 cc	124,5 cc(154,8 cc)
39,0 mm / 41,8 mm	52 mm x 58,6 mm (58mm x 58,6mm)	39,0 mm / 41,8 mm	52 mm x 58,6 mm (58mm x 58,6mm)
2,4 Kw ás 7500 rpm	7,9 kW - 10,7 HP - a 7700 rpm (9.5 kW -12.9 HP- at 7,750 rpm)	2,4 Kw ás 7500 rpm	7,9 kW - 10,7 HP - a 7700 rpm (9.5 kW -12.9 HP- at 7,750 rpm)
3 Nm ás 7500 rpm	10,4 Nm a 6000 rpm (12.8 Nm at 6,500 rpm)	3 Nm ás 7500 rpm	10,4 Nm a 6000 rpm (12.8 Nm at 6,500 rpm)
34,4 km/Lt	43,2 km/l (40.3 km/l)	34,4 km/Lt	43,2 km/l (40.3 km/l)
65 g/Km	61 g/km(65 g/km)	65 g/Km	61 g/km(65 g/km)
Injeção eletrónica	Injeção eletrónica	Injeção eletrónica	Injeção eletrónica
Ar forçado	Ar forçado	Ar forçado	Ar forçado
Elétrico	Elétrico	Elétrico	Elétrico
Variador automático CVT com conversor de binário	Variador automático CVT com conversor de binário	Variador automático CVT com conversor de binário	Variador automático CVT com conversor de binário
Automática centrífuga a seco com tampões amortecedores	Automática centrífuga a seco com tampões amortecedores	Automática centrífuga a seco com tampões amortecedores	Automática centrífuga a seco com tampões amortecedores
Chassis em chapa de aço com reforços estruturais soldados	Chassis em chapa de aço com reforços estruturais soldados	Chassis em chapa de aço com reforços estruturais soldados	Chassis em chapa de aço com reforços estruturais soldados
Mono-braço com mola helicoidal e amortecedor hidráulico	Mono-braço com mola helicoidal e amortecedor hidráulico	Mono-braço com mola helicoidal e amortecedor hidráulico	Mono-braço com mola helicoidal e amortecedor hidráulico
Mola helicoidal com monoamortecedor hidráulico	Mola helicoidal com regulação de pré-carga em 4 posições e monoamortecedor hidráulicos de duplo efeito	Mola helicoidal com monoamortecedor hidráulico	Mola helicoidal com regulação de pré-carga em 4 posições e monoamortecedor hidráulicos de duplo efeito
Disco em aço inoxidável Ø 200 mm, com comando hidráulico	Disco em aço inoxidável Ø 200 mm, com comando hidráulico	Disco em aço inoxidável Ø 200 mm, com comando hidráulico	Disco em aço inoxidável Ø 200 mm, com comando hidráulico
Tambor Ø 140 mm (Tambor Ø 110 mm) com comando mecânico	Tambor Ø 140 mm, com comando mecânico	Tambor Ø 140 mm (Tambor Ø 110 mm) com comando mecânico	Tambor Ø 140 mm, com comando mecânico
-	ABS Standard	-	ABS Standard
Tubeless 110/70 - 12"	Tubeless 110/70 - 12"	Tubeless 110/70 - 12"	Tubeless 110/70 - 12"
Tubeless120/70 - 12"	Tubeless120/70 - 12"	Tubeless120/70 - 12"	Tubeless120/70 - 12"
1,860 / 735 / 1,330	1,860 / 735 / 1,340 mm	1,860 / 735 / 1,330	1,860 / 735 / 1,340 mm
790 mm	780 mm	790 mm	780 mm
8 litros	8 litros	8 litros	8 litros
Euro 4	Euro 4	Euro 4	Euro 4



Vespa®

VESPA.PT



FOR CHILDREN

A BETTER LIFE FOR THE
CHILDREN OF THE WORLD