



## SXR 50 – FICHA TÉCNICA

<b>MOTOR</b>	monocilindro, 4-tempos i-get
<b>DIÂMETRO x CURSO</b>	39 mm / 41.35 mm
<b>CILINDRADA</b>	50 cc
<b>TAXA COMPRESSÃO</b>	12.0~12.6 : 1
<b>POTÊNCIA</b>	2.4 kW @ 7000 rpm
<b>BINÁRIO</b>	3.3 Nm @ 8000 rpm
<b>CONSUMO</b>	41,6 km/l (Ciclo WMTC)
<b>EMISSÕES CO2</b>	57 g/Km
<b>DISTRIBUIÇÃO</b>	Árvore de cames á cabeça – 3 válvulas
<b>REFRIGERAÇÃO</b>	Ar forçado
<b>ALIMENTAÇÃO</b>	Injeção eletrônica
<b>LUBRIFICAÇÃO</b>	Carter húmido
<b>ARRANQUE</b>	Elétrica
<b>TRANSMISSÃO</b>	Automática (CVT)
<b>EMBRAIAGEM</b>	Automática centrífuga
<b>CHASSIS</b>	Duplo berço em aço tubular c/reforços prensados
<b>SUSPENSÃO DIANTEIRA</b>	Forquilha telescópica com 76 mm de curso
<b>SUSPENSÃO TRASEIRA</b>	Duplo amortecedor ajustavel em 5 posições
<b>TRAVÃO DIANTEIRO</b>	Pinça de duplo pistão com disco Ø 220mm em aço
<b>TRAVÃO TRASEIRO</b>	Tambor de 140 mm
<b>PNEU DIANTEIRO</b>	Tubeless 120/70 - 12"
<b>PNEU TRASEIRO</b>	Tubeless 120/70 - 12"
<b>COMPRIMENTO</b>	1965 mm
<b>LARGURA</b>	803 mm
<b>ALTURA DO BANCO</b>	775 mm
<b>DISTÂNCIA ENTRE EIXOS</b>	1360 mm
<b>CAPACID. DEPÓSITO</b>	7 Ltr
<b>EMISSÕES</b>	EURO 5