



## SR 125 – ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

<b>Motor</b>	Motor i-get, monocilíndrico, 4 tempos
<b>Capacidade</b>	52 mm x 58.6 mm
<b>Diâmetro x Curso</b>	124 cc
<b>Potência máxima</b>	7.3 kW às 7,750 rpm
<b>Binário máximo</b>	9.7 Nm às 5,750 rpm
<b>Consumo</b>	2,4 l/100 km
<b>Emissões CO2</b>	56 g/km
<b>Sistema de válvulas</b>	Árvore de cames à cabeça, 3 válvulas
<b>Refrigeração</b>	Ar
<b>Sistema de combustível</b>	Injeção eletrônica
<b>Lubrificação</b>	Cárter húmido
<b>Starter</b>	Elétrico
<b>Transmissão</b>	Transmissão variável contínua (CVT)
<b>Embraiagem</b>	Automática
<b>Chassis</b>	Chassis tubular
<b>Suspensão frontal</b>	Forquilha telescópica hidráulica
<b>Suspensão traseira</b>	Mola helicoidal e amortecedor
<b>Travão frontal</b>	Disco Ø 220 mm
<b>Travão traseiro</b>	Tambor Ø 140 mm
<b>Pneu frontal</b>	120/70 - 14"
<b>Pneu traseiro</b>	120/70 - 14"
<b>Comprimento</b>	1.985 mm
<b>Largura</b>	735 mm
<b>Altura do banco</b>	780 mm
<b>Distância entre eixos</b>	1.365 mm
<b>Capacidade combustível</b>	6 L
<b>Emissões</b>	EURO 5