

# Eight Mile

SCR 500 / STR 500





## **TU VIDA, TUS REGLAS**

No existe un camino mejor que el otro, sólo importa el que tú eliges. Puedes vivir la vida de otros, o puedes jugar a arriesgar y marcar tú las reglas. Es tu vida: ¿quieres conducir o vas a dejarte llevar?

**Traza tu camino,  
escribe tu destino.**



**La Eight Mile es una moto que no es sólo una moto, es una filosofía de vida que responde a tu instinto sin perder las formas. Una moto que son dos, y que es una. Porque a veces queremos algo más de rock & roll, pero todo nace de una misma pulsión, un latido, un espíritu libre que sabe que ha encontrado su lugar cuando llega a él.**

**Porque somos mitad razón y mitad corazón, pero a veces, la locura y la sensatez se encuentran, y ocurre la magia. Bienvenido a Eight Mile, sea cual sea la tuya, ya has llegado a tu mundo.**

# Un alma, dos cuerpos.



**Eight Mile SCR 500**

# Dos cuerpos, un alma.



**Eight Mile STR 500**

scrambler



**PUREZA  
LIBERTAD  
Y ROCK  
AND ROLL**



La moto con un punto rebelde, como tú. Valiente, polivalente y versátil. Una bella muy bestia, concebida para rugir tanto en pista como asfalto. Pensada para los que entienden que la vida es divertida, o no es.

**Eight Mile SCR 500**

street



**ESTILO  
AGILIDAD  
Y MUCHA  
MARRAHA**



La moto que va con tu personalidad, 100% asfáltica, cómoda y eficiente, siempre sorprendente. Para los que saben hacer del día a día una aventura. Porque sabes lo que quieres. Tú marcas el ritmo.

**Eight Mile STR 500**

**Lo primero, primero.  
¿Quién ha dicho que las máquinas  
no tienen corazón?**

La Eight Mile viene equipada con un motor bicilíndrico de 8 válvulas y 471 cc, un motor a la altura de su chasis, con el que consigues disfrutar de toda su potencia y una conducción sensible y fluida. Porque sí, las sensaciones importan. Además, gracias a la última tecnología de inyección electrónica BOSCH y Dual Oxygen Sensor, la Eight Mile es el equilibrio perfecto entre potencia y eficiencia. Porque unir ahorro y diversión es simplemente mejor.

↓ Eight Mile SCR 500



↑ Motor bicilíndrico de 471 cc (en ambos modelos SCR/STR 500)

**MOTOR BICILÍNDRICO  
471 CC 8 VÁLVULAS  
¿YA LO SIENTES?**



Eight Mile SCR 500 †

† Tubo de escape con doble salida (en ambos modelos SCR/STR 500)

## Digan lo que digan, dos (de siempre) mola más.

Su elegante tubo de escape con doble salida emite un rugido único y mejora el rendimiento del motor pero, sobre todo, convertirá cualquier desplazamiento en pura emoción. Naciste para impresionar; que se note.



† Eight Mile STR 500



↑ Eight Mile SCR 500

## De pequeño ya no te conformabas, ¿por qué ibas a hacerlo ahora?

La Eight Mile es la única Scrambler de media cilindrada con un basculante monobrazo. Un rasgo distintivo que la hace única y diferente, ligera y especial. Cuando la mecánica juega a favor de la belleza, ocurre la magia. ¿Jugamos?



↑ Basculante monobrazo (en ambos modelos SCR/STR)



**BASCULANTE  
MONOBRAZO,  
ÚNICO, DIFERENTE  
Y MEJOR.**

Eight Mile SCR 500 ↑

# HORQUILLA INVERTIDA Y MONOAMORTIGUADOR (KYB) ASÍ CUALQUIERA ;)

↓ Eight Mile STR 500



↑ Horquilla KAYABA (en ambos modelos SCR/STR 500)

## Llegar a tu destino importa, llegar disfrutando es la bomba.

Las suspensiones de la marca japonesa KAYABA (KYB) ofrecen las mejores sensaciones en conducción. La SCR equipa suspensiones pensadas para una conducción tanto off road como on road. Incorpora horquilla delantera invertida de 41 mm multi-regulable (precarga, compresión y extensión) con un recorrido de 195 mm, y monoamortiguador trasero, también multi-regulable (precarga, compresión y extensión), con 200 mm de recorrido y un depósito separado con sistema de bieletas para un plus de progresividad. Por su parte, la STR equipa suspensiones ideales para conducción on road. Horquilla delantera invertida de 41 mm no regulable con un recorrido de 155 mm y monoamortiguador trasero con sistema de bieletas, y recorrido de 165 mm. Ya puedes ir donde quieras.



† Pinzas NISSIN (en ambos modelos SCR/STR 500)

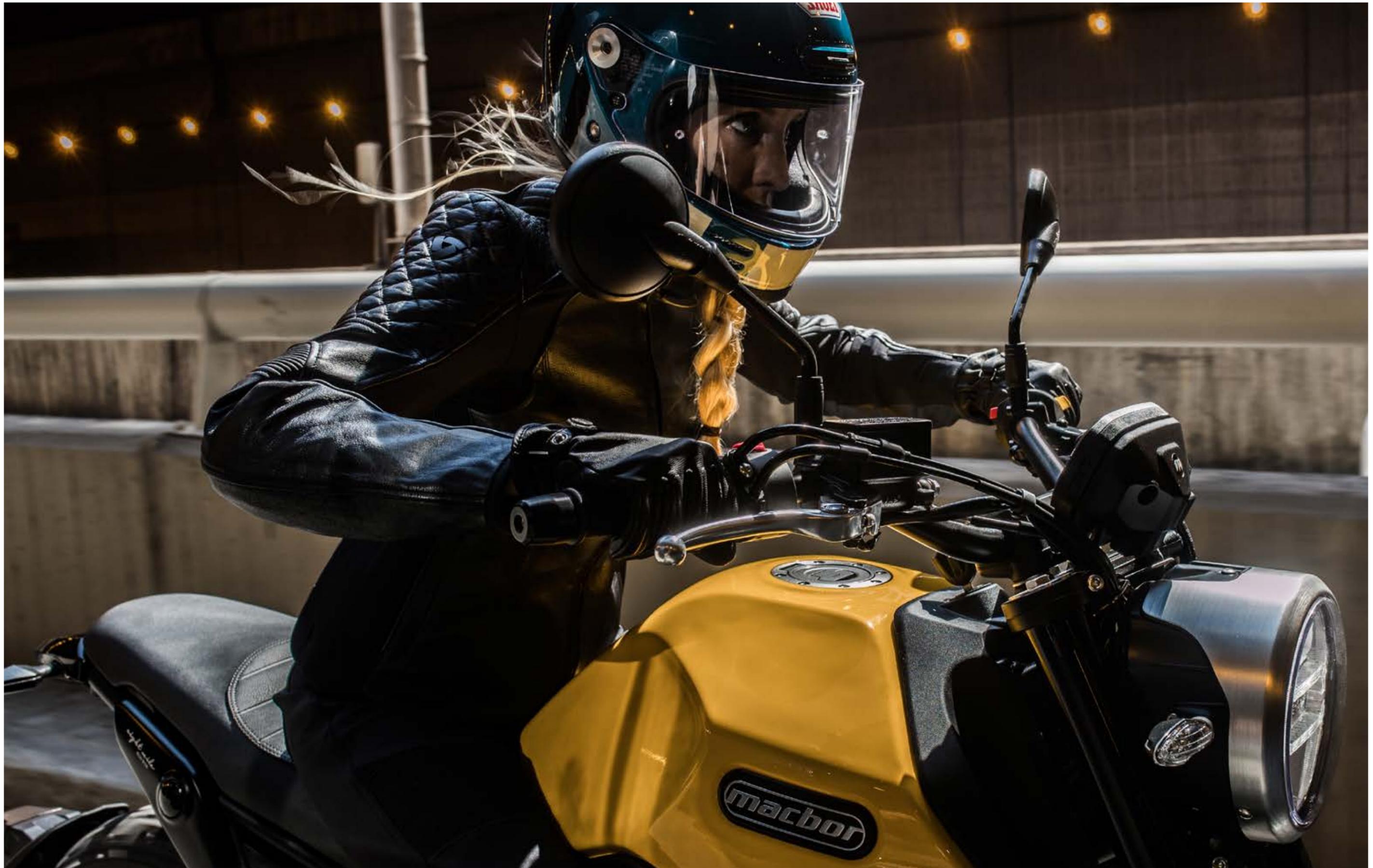
**DOBLE DISCO  
CON PINZA NISSIN,  
EL DOBLE,  
DE PRECISION.**

**Has venido a darlo todo,  
no te distraigas.**

Un buen motero sabe que no hay diversión sin seguridad. Exigimos las mejores prestaciones para poder dar rienda suelta a nuestra pasión con todas las garantías. Tú juega con las sensaciones, que nosotros controlamos el resto. Hemos equipado tu Eight Mile con freno delantero de doble disco Wave flotante de 298 mm en acero ultra ligero y pinzas de freno NISSIN con doble pistón. El freno trasero de disco Wave de 240 mm y pinza NISSIN para un control total de frenada. Y para no dejar nada al azar, ABS desconectable (ON/OFF para ambas ruedas o sólo trasera OFF). ¿Lo ves? Está todo bajo control.



† Eight Mile SCR 500



↑ Eight Mile STR 500

**FULL LED,  
EL DÍA Y LA  
NOCHE TE  
PERTENECEN.**



† Full LED (en ambos modelos SCR/STR 500).

### **Visualiza tu objetivo y no te pierdas detalle.**

Iluminación delantera full LED de 40.000CD (más del doble que una bombilla halógena) y un ángulo de haz de luz de 40° (el doble que el estándar), que reduce los puntos ciegos y ofrece una excelente visibilidad de la carretera para circular con seguridad a cualquier hora del día. Porque cuando disfrutas, el tiempo desaparece... Ve hacia donde quieres estar, nosotros iluminamos tu camino.

## Ya lo ves, el futuro es en color.

Cuadro de instrumentos digital de alta resolución. Tecnología LED con pantalla multicolor, para saberlo todo y verlo mejor. Aprovecha la tecnología y visualiza toda la información que necesitas, de la forma en que te gusta verla. El futuro es en color, y tú ya lo estás viendo.

↓ Eight Mile STR 500



↑ Dashboard (en ambos modelos SCR/STR 500)



↑ Conexión USB (en ambos modelos SCR/STR 500)

**TECNOLOGÍA LED,  
HIGH RESOLUTION,  
MULTICOLOR, ¿HAY OTRO MODO  
DE VER LA VIDA?**



### Cada detalle cuenta, sin más.

Un diseño cuidado y ergonómico, una silueta estrecha y un asiento con excelente densidad de espuma para una máxima comodidad y libertad de movimiento en cualquier situación, tanto sentado como de pie. Las estriberas con reposapiés de goma antivibraciones removible te harán sentir toda la potencia del motor bajo tus pies, y el pedal de freno y la palanca de aluminio sobre rodamientos de agujas, la máxima suavidad de accionamiento. Cada detalle cuenta cuando se trata de alcanzar una conducción única.

↓ Eight Mile STR 500

**EL ÚNICO SECRETO  
ES QUE NO  
HAY SECRETO.**





↑ Eight Mile SCR 500



## Tú elige terreno de juego.

**Eight Mile SCR:** Llantas tubeless de radios cruzados de aluminio AKRONT, con ejes huecos y bujes de aluminio. Neumáticos PIRELLI SCORPION RALLY. Estilo y agilidad, marca tú el ritmo.



↑ Eight Mile STR 500



## El resto es cosa nuestra.

**Eight Mile STR:** Llantas de aleación de aluminio pintadas en negro, tubeless y ejes huecos. Neumáticos PIRELLI MT60. Elegancia y control bajo tus pies.



† Eight Mile SCR 500

## Eight Mile SCR 500

- Motor Bicilindrico de 8 válvulas y 471cc
- Inyección Electrónica BOSCH
- Dual Oxigen Sensor
- Tubo de escape con doble salida
- Cadena de retenes
- Basculante monobrazo
- Suspensión delantera: horquilla invertida KYB multi-regulable (precarga, compresión y extensión)
- Suspensión trasera: monoamortiguador KYB multi-regulable (precarga, compresión y extensión)
- Freno delantero con doble disco flotante de 289 mm en acero ultra ligero. Pinzas de freno NISSIN de doble pistón
- Freno Trasero con disco wave de 240mm. Pinza NISSIN
- ABS desconectable con 3 modos disponibles (ON/OFF para ambas ruedas o sólo trasera OFF)
- Llantas de aluminio radios cruzados tubeless AKRONT. Bujes en aluminio y ejes huecos
- Neumáticos: PIRELLI SCORPION RALLY
- Iluminación FULL LED
- Cuadro de instrumentos con tecnología LED, multicolor
- Toma de carga USB
- Protector de cárter en aluminio
- Dos colores disponibles: gris y rojo

**DIVERSION  
Y SEGURIDAD,  
JUNTAS  
PERO NO  
REVUEL-  
TAS.**

**ALTURA ASIENTO  
820 MM**

**NEUMÁTICOS  
PIRELLI SCORPION  
RALLY**

**LLANTAS DE  
ALUMINIO CON RADIOS  
CRUZADOS TUBELESS  
AKRONT**

**SUSPENSIONES KYB  
MULTI-REGULABLES**

**PROTECTOR  
CARTER ALUMINIO  
NATURAL**



## Eight Mile STR 500

- Motor Bicilindrico de 8 válvulas y 471cc
- Inyección Electrónica BOSCH
- Dual Oxigen Sensor
- Tubo de escape con doble salida
- Cadena de retenes
- Basculante monobrazo
- Suspensión delantera: horquilla invertida KYB
- Suspensión trasera: monoamortiguador KYB
- Freno delantero con doble disco Wave de 289 mm en acero ultra ligero. Pinzas NISSIN de doble pistón
- Freno Trasero con disco wave de 240mm. Pinza NISSIN
- ABS desconectable con 3 modos disponibles (ON/OFF para ambas ruedas o sólo trasera OFF)
- Llantas de aleación de aluminio tubeless
- Neumáticos: PIRELLI MT60
- Iluminación FULL LED
- Cuadro de instrumentos con tecnología LED, multicolor
- Toma de carga USB
- Protector de cárter en aluminio
- Tres colores disponibles: amarillo, negro y rojo metalizado

**ESTILO  
Y AGILIDAD,  
QUE EL  
RITMO  
NO  
PARE.**



Equipamiento



01 Neumáticos PIRELLI SCORPION RALLY 02 Protector de cárter más envolvente y en aluminio natural 03 Llantas de aluminio tubeless AKRONT con radios cruzados 04 Reposapiés con opción de goma antivibraciones removible

Gama de color



Equipamiento



05 Neumáticos PIRELLI MT60 06 Protector de cárter en aluminio pintado negro 07 Llantas de aleación tubeless de aluminio 08 Reposapiés con goma antivibraciones removible

Gama de color



## scrambler



### Eight Mile SCR 500

#### Características técnicas

<b>Motor</b>	Bicilindrico, 4 Tiempos, 8 Válvulas, DOHC refrigerado por agua
<b>Cilindrada (cc.)</b>	471
<b>Diámetro y carrera</b>	67 x 66,8 mm
<b>Ratio compresión</b>	10,7:1
<b>Arranque</b>	Eléctrico
<b>Sistema alimentación</b>	Inyección Electrónica - BOSCH
<b>Encendido</b>	ECU
<b>Potencia máx ( kW/rpm)</b>	35 / 8.500 (46,94 cv)
<b>Par máx (Nm/rpm)</b>	43 / 6.500
<b>Velocidad máx</b>	175 km/h
<b>Caja de cambios</b>	6 velocidades
<b>Transmisión secundaria</b>	Cadena de retenes AFAM "X Type" 15/43
<b>Dimensiones (largo/ancho/alto)</b>	2110 x 895 x 1145 mm
<b>Distancia entre ejes</b>	1.440 mm
<b>Altura asiento</b>	820 mm
<b>Distancia mínima al suelo</b>	210 mm
<b>Capacidad Depósito (L)</b>	18
<b>Peso en orden de marcha</b>	195 Kg
<b>Consumo (L/100Km)</b>	3,9
<b>Instrumentación</b>	Tecnología LED / High Resolution / Multicolor
<b>Iluminación</b>	FULL LED
<b>Suspensión delantera</b>	Horquilla invertida KYB 41 mm Multi-regulable (precarga, compresión y extensión) Recorrido: 195 mm
<b>Suspensión Trasera</b>	Monoamortiguador KYB Multi-regulable (precarga, compresión y extensión) Depósito separado y Sistema Progresivo por Bieletas Recorrido: 200 mm
<b>Sistema ABS</b>	Desconectable, 3 modos: ambas ruedas ON / ambas ruedas OFF/ sólo trasera OFF.
<b>Freno delantero</b>	Doble disco Wave flotante 298 mm. Pinzas Nissin doble pistón
<b>Freno Trasero</b>	Disco wave 240 mm. Pinza Nissin
<b>Neumáticos</b>	PIRELLI SCORPION RALLY Del: 110/80R19 Tras: 150/70R17
<b>Llantas</b>	Aluminio radios cruzados tubeless AKRONT (bujes aluminio)
<b>Estribos adaptables</b>	Sí (Goma extraíble)
<b>Caballote Central</b>	No
<b>Protector cárter</b>	Sí, aluminio natural, envolvente
<b>Colores</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Gris</li> <li>● Rojo</li> </ul>

- Características comunes para ambos modelos SCR/STR  
 ● Características únicas del modelo SCR

## street



### Eight Mile STR 500

#### Características técnicas

<b>Motor</b>	Bicilindrico, 4 Tiempos, 8 Válvulas, DOHC refrigerado por agua
<b>Cilindrada (cc.)</b>	471
<b>Diámetro y carrera</b>	67 x 66,8 mm
<b>Ratio compresión</b>	10,7:1
<b>Arranque</b>	Eléctrico
<b>Sistema alimentación</b>	Inyección Electrónica - BOSCH
<b>Encendido</b>	ECU
<b>Potencia máx ( kW/rpm)</b>	35 / 8.500 (46,94 cv)
<b>Par máx (Nm/rpm)</b>	43 / 6.500
<b>Velocidad máx</b>	175 km/h
<b>Caja de cambios</b>	6 velocidades
<b>Transmisión secundaria</b>	Cadena de retenes AFAM "X Type" 15/42
<b>Dimensiones (largo/ancho/alto)</b>	2110 x 895 x 1145 mm
<b>Distancia entre ejes</b>	1.440 mm
<b>Altura asiento</b>	790 mm
<b>Distancia mínima al suelo</b>	180 mm
<b>Capacidad Depósito (L)</b>	18
<b>Peso en orden de marcha</b>	194 Kg
<b>Consumo (L/100Km)</b>	3,9
<b>Instrumentación</b>	Tecnología LED / High Resolution / Multicolor
<b>Iluminación</b>	FULL LED
<b>Suspensión delantera</b>	Horquilla invertida KYB 41 mm No regulable Recorrido: 155 mm
<b>Suspensión Trasera</b>	Monoamortiguador KYB Sistema Progresivo por Bieletas Recorrido: 165mm
<b>Sistema ABS</b>	Desconectable, 3 modos: ambas ruedas ON / ambas ruedas OFF/ sólo trasera OFF.
<b>Freno delantero</b>	Doble disco Wave flotante 298 mm. Pinzas Nissin doble pistón
<b>Freno Trasero</b>	Disco wave 240 mm. Pinza Nissin
<b>Neumáticos</b>	PIRELLI MT60 Del: 110/80R18 Tras: 160/60R17
<b>Llantas</b>	Aleación de aluminio Tubeless
<b>Estribos adaptables</b>	Sí (Goma extraíble)
<b>Caballote Central</b>	No
<b>Protector cárter</b>	Sí, aluminio pintado en negro
<b>Colores</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>● Amarillo</li> <li>● Negro</li> <li>● Rojo metalizado</li> </ul>

- Características comunes para ambos modelos SCR/STR  
 ● Características únicas del modelo STR



↑ Eight Mile SCR 500



### **Todo va bien, si es sobre dos ruedas.**

Macbor es mucho más que una marca de motos. Macbor es una manera de entender y vivir la vida muy particular. Eso sí, una vida siempre sobre dos ruedas. Nuestra felicidad depende de ello y entendemos que la de muchos también, aquí nace nuestro cometido. Y como en la vida se trata de ser feliz y ayudar a los demás a serlo, no hay nada que nos haga más felices que verte estrenar la moto de tu vida.

Los datos técnicos, características y colores de los modelos incluidos en el presente catálogo son válidos salvo error tipográfico y pueden variar sin previo aviso. En su política de constante evolución Macbor se reserva el derecho a introducir modificaciones para la mejora de sus productos. Consulta tu Concesionario Oficial Macbor más cercano para más detalles.

