



GTS 125 I-GET – ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

MOTOR	Monocilíndrico i-get 4 tempos Piaggio com sistema «Start & Stop»
DIÂMETRO X CURSO	52mm x 58,7mm
CILINDRADA	125 cc
POTÊNCIA MÁXIMA	10,3 kW (14 cv) @ 8.750 rpm
BINÁRIO MÁXIMO	12 Nm @ 6.750 rpm
DISTRIBUIÇÃO	Árvore de cames única (SOHC), 4 válvulas
SISTEMA DE COMBUSTÍVEL	Nova eletrónica de Injeção PFI (Port Fuel Injection)
REFRIGERAÇÃO	Líquido
LUBRIFICAÇÃO	Cárter húmido
ARRANQUE	Elétrico
EMBRAIAGEM	Embraiagem centrífuga a seco automática com amortecimento de vibração
TRANSMISSÃO	CVT automática – Sistema Piaggio «Start & Stop»
ESTRUTURA DE SUPORTE	Corpo em aço com reforços estruturais soldados
SUSPENSÃO DIANTEIRA	Monobraço com mola e amortecedor único
SUSPENSÃO TRASEIRA	Duplo amortecedor hidráulico com pré-carga ajustável em 4 níveis
RODA DIANTEIRA	Liga em alumínio fundido 3.00x12" – Tubeless 120/70-12"
RODA TRASEIRA	Liga em alumínio fundido 3.00x12" – Tubeless 130/70-12"
TRAVÃO DIANTEIRO	Disco aço inoxidável, Ø 220 mm com controlo hidráulico – ABS/ASR
TRAVÃO TRASEIRO	Disco aço inoxidável, Ø 220 mm com controlo hidráulico – ABS/ASR
CAPACIDADE DO DEPÓSITO	7 litros (2 litros reserva)
COMPR/LARGURA/DISTÂNCIA ENTRE EIXOS/ALTURA ASSENTO(MM)	1.980 / 765 / 1.385 / 790
APROVAÇÃO EMISSÕES	EURO 5
CONSUMO(100KM)	2,6 L
EMISSÕES (CO2)	59 G/KM