



MOTOR	Monocilíndrico, 4 tempos, 4 válvulas, injeção electrónica
DIÂMETRO X CURSO	75 mm x 63 mm
CILINDRADA	278cc
POTÊNCIA MÁXIMA	17.5 kW (23.8 HP) às 8,250 rpm
TORQUE MÁXIMO	26 Nm às 5,250 rpm
SISTEMA DE COMBUSTÍVEL	Nova injeção electrónica PFI (Port Fuel Injection)
ARRANQUE	Eléctrico
TRANSMISSÃO	CVT com conversor de binário
EMBRAIAGEM	Automática centrífuga a seco com amortecedores de vibração
REFRIGERAÇÃO	Líquido
ESTRUTURA	Chassis em chapa de aço com reforços estruturais soldados
SUSPENSÃO DIANTEIRA	Monobraço com mola helicoidal e monoamortecedor hidráulico
SUSPENSÃO TRASEIRA	Duplo amortecedor hidráulico com ajuste de pré-carga em 4 posições
CONSUMO (L/100KM)	3,3 L/100Km
EMISSÕES (CO2)	75 g/km
APROVAÇÃO DE EMISSÕES	Euro 5
RODA DIANTEIRA	Tubeless 120/70 - 12"
RODA TRASEIRA	Tubeless 130/70 - 12"
TRAVÃO DIANTEIRO	Disco em aço inox, Ø 220 mm com controlo hidráulico - ABS/ASR
TRAVÃO TRASEIRO	Disco em aço inox, Ø 220 mm com controlo hidráulico - ABS/ASR
COMPRIMENTO/LARGURA/DISTÂNCIA ENTRE RODAS	1,975 / 775 / 1,375 mm
ALTURA DO ASSENTO	790 mm
CAPACIDADE DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL	8.5 liters (incluindo 2 litros de reserva)